

AMEL 60

Baujahr 2021

Kronenberg Yachting GmbH
Neubiberger Str. 57a | 81737 München

AMEL 60



1.650.000,00 €
EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	AMEL 60
Werft	Chantiers AMEL S.A. (FRA)
Konstrukteur	AMEL Design Group
Kategorie	Blauwasser-Cruiser
Baujahr	2021
Liegeplatz	Südfrankreich
Flagge	mt
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	19.00 m
LWL	16.85 m
Breite	5.35 m
Tiefgang	2.35 m
Verdrängung	32 t
Segelfläche	165 m²
Maschine	VOLVO PENTA D4-175
Leistung	175 PS/129 KW
Antrieb	Welle mit VARIPROP
Frischwasser	700 L
Treibstoff	900 L
Fäkalientank	240 L

Key Facts

- Elektrischer Kohlefaser Rollmast.
- Elektrische Davits und Dinghy.
- Dieselgenerator 17,5 kVA.
- Hydraulische Gangway.
- Ausbau in Eiche mit Wenge-Bodenbrettern.
- Ausfahrbares Bug- und Heckstrahlruder.
- Crewkabine in Segellast.
- Watermaker 240 l/h.

Beschreibung

Luxuriöser, seegängiger und für Langfahrt ausgestatteter Blauwasser-Cruiser aus Frankreich. Ihr ausgereiftes Konzept, der hohe Standard des Bootsbaus der Werft und die Fokussierung auf Sicherheit, Zuverlässigkeit und Komfort machen AMEL-Segelyachten seit Jahrzehnten zu erstklassigen Fahrtenyachten für lange Strecken und man trifft sie auf den entlegensten Revieren der Welt. Sehr steife, verwindungsfreie Bauweise mit anlaminierten Schotten unter Verwendung von Vinylester-Harzen. Tiefes, gut geschütztes Cockpit mit festem Doghouse über dem Steuerstand. Die AMEL 60 bietet in einer luxuriösen, geräumigen Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite, zwei symmetrischen, großzügigen Gästekabinen im Vorschiff sowie drei Nasszellen reichlich Platz und Lebensraum für bis zu sechs Personen. Helles, modernes Interieur und viel Licht und Luft unter Deck durch zahlreiche, große Rumpf- und Aufbaufenster, Bullaugen und zwölf Decksluken. Bei dieser AMEL 60 handelt es sich um ein sehr junges, wenig gesegeltes Eignerschiff aus erster Hand, das aus persönlichen Gründen angeboten wird. Die reichhaltige Standardspezifikation der AMEL 60 beinhaltet schon einen Kohlefaser Rollmast, ausfahrbares Bugstrahlruder, Dieselgenerator 17,5 kVA, Lithium-Batteriebank und vieles mehr. Darüber hinaus ist diese Yacht mit allen Optionen ausgerüstet, die weite Touren und ausgedehnte Aufenthalte an Bord komfortabel machen: Klimaanlage, Watermaker 240 l/h, Heckstrahlruder, elektrische Davits mit Tender, …

Rigg/Segel

- An Deck stehender, Top-getakelter, elektrischer Kohlefaser Rollmast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Dyform
- Schwarz lackierter Aluminium Baum mit hydraulischem Unterliekstrecker
- Elektrische Genua-Rollanlage PROFURL
- Festes Kutterstag mit elektrischer Rollanlage PROFURL
- Gennaker-/Spinnakergeschirr
- Dyneema/Vectran Fallen
- Elektrischer HARKEN Großchot-Traveller auf Achterdeck
- HARKEN Schiene mit Traveller für Selbstwendefock vor dem Mast
- HARKEN Genuaschinen mit leinenverstellbaren Schotwagen
- LED Deckstrahler am Mast
- LED Salingstrahler
- LED 3 Farbenlaterne und Ankerlicht im Top
- Zwei Fallwinschen HARKEN 50.2STP Performa am Mast
- Dinghy-Kran im Großbaum integriert
- Roll-Großsegel INCIDENCES Hydranet triradial ca. 77 m² mit UV-Schutz
- Rollgenua INCIDENCES Hydranet triradial INCIDENCES ca. 88 m² mit UV-Schutz
- Rollbare Selbstwendefock INCIDENCES Hydranet triradial ca. 36 m² mit UV-Schutz
- Gennaker INCIDENCES ca. 240 m²
- Elektrische Rollanlage für Gennaker und Code-0 FACNOR NEXe5

Tel.: +49(0)173 6224860
www.kronenberg-yachting.de | info@kronenberg-yachting.de

Deck

- Edelstahl Bugspriet für Gennaker/Code-0 mit integrierter Ankerrolle
- Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: Edelstahl DELTA-Anker 50 kg und 100 m gavanisierter Ankerkette 12 mm
- Zweite elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung im Cockpit
- Durchgehende feste Seereling aus Edelstahl Rohr mit Relingstoren an Steuerbord und Backbord
- Integrierte Teaksitze im Heckkorb
- Vier Edelstahl Festmacherklampen
- Vier Edelstahl Springklampen
- Zwei zusätzliche Klampen für Kreuzbelegung am Heck
- Elektrische Genuawinschen HARKEN 70.2STEP Performa
- Sekundärwinschen HARKEN 50.2STP Performa
- Elektrische Großschotwinsch 60.2STEP Performa
- Große Segellast im Vorschiff mit Ausbau zur Crew-Kabine (Koje, Marine-WC und Waschbecken)
- Geräumige Lazarette unter dem Achterdeck
- Tiefes gut geschütztes Cockpit mit Steuerstand und Steuersitz an Backbord
- Steuerrad aus Kuhlefaser und Teak
- Doghouse mit Windschutzscheibe (zentrale Scheibe zum Öffnen), zwei Scheibenwischern, zwei Luken im Dach, Deckenbeleuchtung und achtern ausziehbarem GFK-Schiebedach
- Heckabschluß und Seitenpanele für Cockpit (neu 2026)
- Große, elektro-hydraulisch klappbare Badeplattform mit integrierter Badeleiter und Funkfernbedienung
- Hydraulische Gangway OPACMARE
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Elektrische AMEL Davits
- Klappbarer Cockpittisch in Teak und Edelstahl

Tel.: +49(0)173 6224860
www.kronenberg-yachting.de | info@kronenberg-yachting.de

Layout/Interieur

- Exklusiver, aufwendig ausgeführter, heller Ausbau in seidenmatt lackierter Eiche mit weiß bespannten Paneelen, Custom-Bodenbrettern in Wenge (Naturholzfurnier) und zahlreichen Lederapplikationen
- Großzügiger, geräumiger Salon mit L-förmiger Dinette an Backbord
- Klappbarer, manuell verstellbarer Salontisch an der Dinette mit zusätzlicher zentraler Sitzbank
- L-förmiges Sofa an Steuerbord
- Salonpolster in hellgrau (Sunbrella "Zori sake")
- Kartentisch mit drehbarem Navigatorsitz an Backbord achtern
- Längspantry im Durchgang zur Achterkabine an Steuerbord
  - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
  - Doppelspüle
  - Mikrowelle mit Grill 230 V
  - Dunstabzugshaube
  - Kühlschrank 180 l mit 2 Auszügen
  - Tiefkühler 80 l
  - Zusätzlicher Tiefkühler im Salon
  - Temperierter Weinschrank
  - Geschirrspüler Miele
  - Waschtrockner LG
  - Elektrischer Induktionsherd Miele (4 Flammen und Backofen)
- Luxuriöse, geräumige Eignerkabine im Heck mit breiter, frei stehender Doppelkoje, Sessel und Schminktisch, reichlich Stauraum in Schränken, Fächern, Regalen und unter der Koje, die mit Gasdruckfedern hochgeklappt werden kann.
- Eignerbad mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette an Backbord
- Zwei symmetrische Gästekabinen im Vorschiff mit Doppelkoje, Schrank, Schubladen und Staufächern
- Zwei symmetrische Nasszellen für die Gästekabinen und elektrischer Toilette im Vorschiff
- Duschkabine in der Vorpiek mit Zugang von beiden vorderen Nasszelle aus
- Leesegel unter Kojen
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze in Decksluken
- Jalousien für Rumpffenster und Aufbaufenster
- LED-Innenbeleuchtung mit Dimmer (Deckenstrahler, Lichtleisten und Leselampen)
- Indirekte LED Ambiance-Beleuchtung

Tel.: +49(0)173 6224860
www.kronenberg-yachting.de | info@kronenberg-yachting.de

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D4-175 4 Zylinder Turbodiesel 175 PS/129 KW
- Betriebsstunden (Stand September 2026): 779 h
- EVC-System (Electronic Vessel Control) mit elektronischem Ganghebel
- Hydraulisches Getriebe
- Wellenanlage mit flexibler Kupplung AQUADRIVE und Faltpropeller VARIOPROP
- Doppelter, umschaltbarer Dieselfilter
- Großer, gut zugänglicher und hervorragend schallisolierter Motorraum
- Ausfahrbares Bugstrahlruder SIDEPOWER 24 V/16 PS
- Ausfahrbares Heckstrahlruder SIDEPOWER 24 V/13 PS
- Gekapselter 4 Zylinder-Dieselgenerator ONAN 17,5 KW (Betriebsstunden im September 2026: 537 h)
- 230 V Landanschluß mit Landanschlußkabel
- 12 V Netz für Maschine und Generator mit Lichtmaschine 12 V/150 A und zwei Starterbatterien 12 V/55 Ah
- 24 V Bordnetz mit Lichtmaschine 24 V/150 A und vier Lithium-Servicebatterien MASTERVOLT MLI Ultra 24 V/200 Ah
- 2 x Batterieladegerät MASTERVOLT 24 V/110 A
- 2 x Inverter MASTERVOLT 24 v/230 V/4.000 W
- 230 V und 12 V/USB Steckdosen im Schiff
- Klimaanlage DOMETIC 48.000 BTU für Salon und alle Kabinen
- Watermaker DESSALATOR Dual Voltage 24 V/230 V/240 l/h (Betriebsstunden im September 2026: 84 h)
- Drei elektrische Toiletten jeweils mit Frischwasser-Spülung und Fäkalientank 80 l mit Decksabsaugung und See-Entleerung
- Warmwasserboiler 50 l für Eignerbad und Pantry
- Warmwasserboiler 40 l für die vorderen Nasszellen
- Zentraler Grauwassertank 60 l
- LED-Navigationslichter

Navigation/Elektronik

- BROOKS & GATEHOUSE Hydra 5000-Anlage
- 3 x B&G H5000 GFD-Display im Cockpit, 1 x H5000 GFD-Display am Kartentisch und 1 x H5000 GFD-Display in der Eignerkabine
- Analoges B&G Winddisplay im Cockpit
- Autopilot FURUNO Navpilot 711C
- 16" Multifunktions-Display FURUNO Navnet TZT3 am Steuerstand
- GPS-Empfänger FURUNO GP330
- FURUNO Radarantenne auf erster Saling
- AIS Class B-Transponder FURUNO FA70
- Kompass
- UKW-Sprechfunk GARMIN 315i am Kartentisch
- Großer TV LCD Bildschirm im Salon mit TV-Antenne
- Eigener Inverter für TV-Bildschirm 24 V/230 V/1.500 W
- Marine Entertainment System FUSION Apollo MS-RA770 mit Lautsprechern im Salon, im Cockpit und an Deck
- Starlink Mobil-System

Sicherheit

- Rettungsinsel VIKING 8 Pers. im Container in integrierter Abwurf-Halterung am Heckkorb
- Strecktaue an Deck
- Zusätzliche, ausziehbare Sicherheitsleiter im Heckspiegel und zwei Stufen außen auf der Badeplattform
- Wasserdichtes Kollisionsschott zwischen Segellast und Vorschiffskabine
- Wasserdichtes Schott zwischen Lazarette und Achterkabine
- Das Interieur der AMEL 60 läßt sich gegen Wassereinbruch in mehrere wasserdichte Sektionen einteilen
- Elektrisches Signalhorn am Mast
- EPIRB Mc Murdo mit AIS
- Feuerlöscher
- Feuer-Löschsystem im Motorraum
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpen

Zubehör

- Dinghy: HIGHFIELD RIB 3,40 m mit 10 PS HONDA 4 Takt-Außenborder
- Zwei SEABOB Unterwasser-Scooter mit Halterungen in der Lazarette
- Heckankergeschirr (FORTRESS Aluminium Anker)
- Cockpitpolster
- Sonnenliegepolster für Achterdeck
- Sonnensegel für Großbaum
- WEBER BBQ
- Sechs aufblasbare Fender mit Kompressor
- Fender
- Festmacher

Weitere Informationen

Weitere Informationen, Bilder und Pläne finden Sie hier auf der Seite von Kronenberg Yachting (AMEL-Deutschlandvertretung): AMEL 60

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



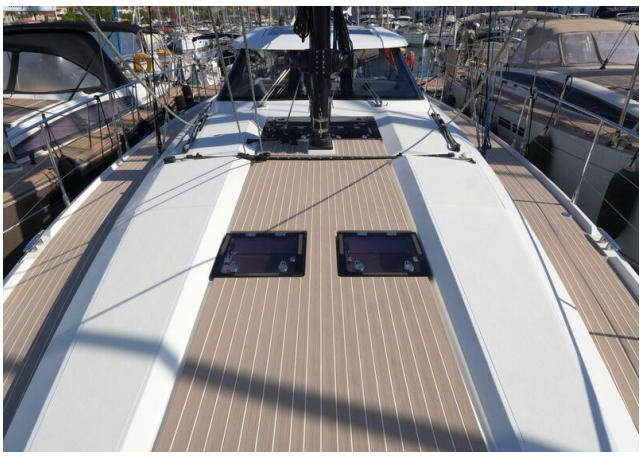





Tel.: +49(0)173 6224860
www.kronenberg-yachting.de | info@kronenberg-yachting.de

BILDER













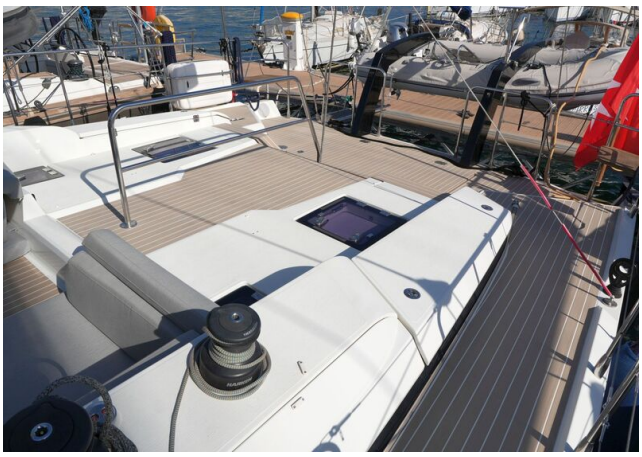
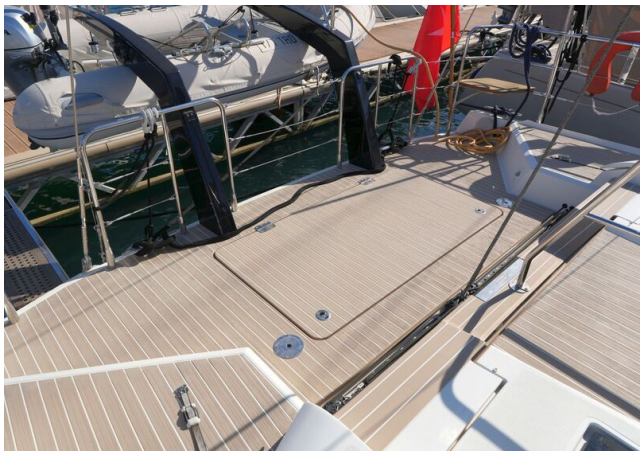
BILDER








BILDER




Tel.: +49(0)173 6224860
www.kronenberg-yachting.de | info@kronenberg-yachting.de

BILDER









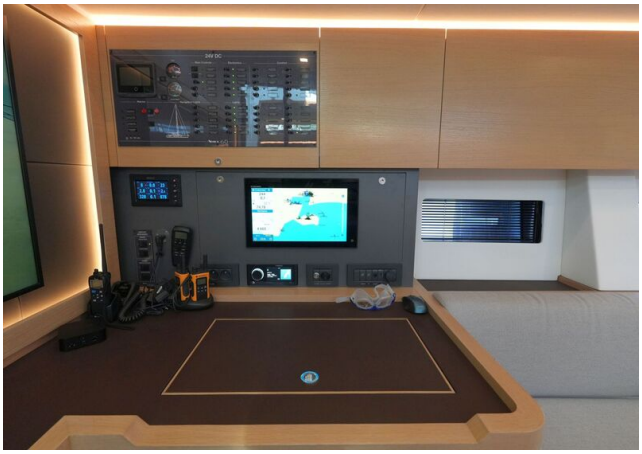




BILDER





BILDER








BILDER

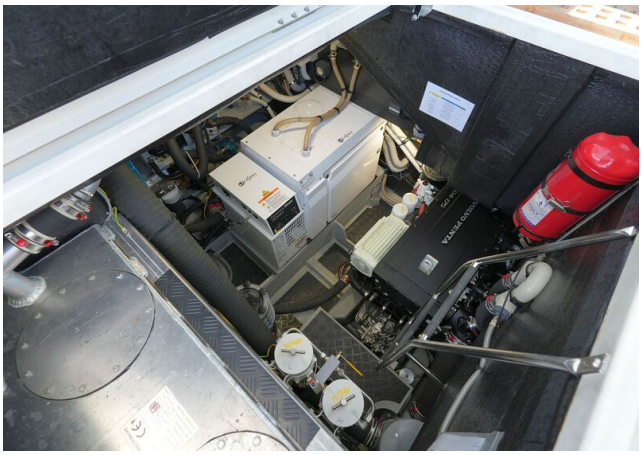
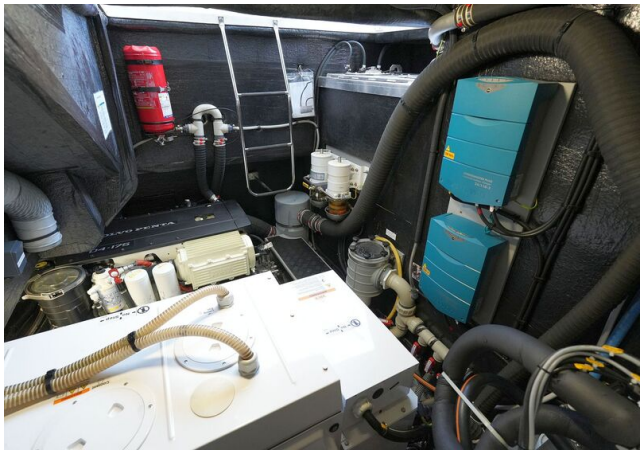






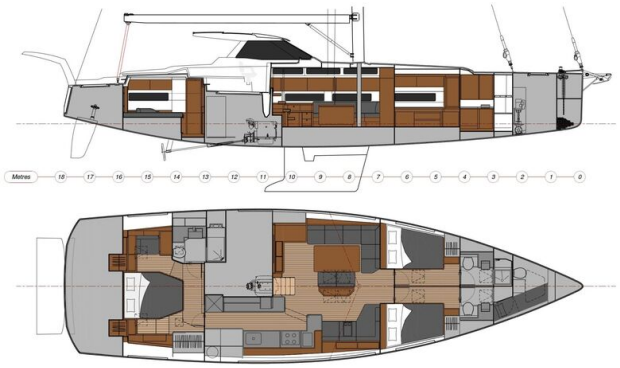

BILDER

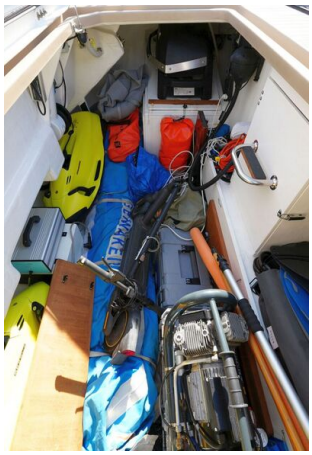


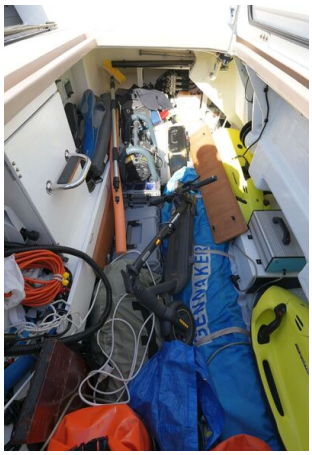




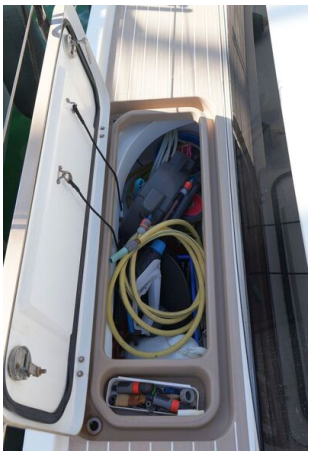

BILDER



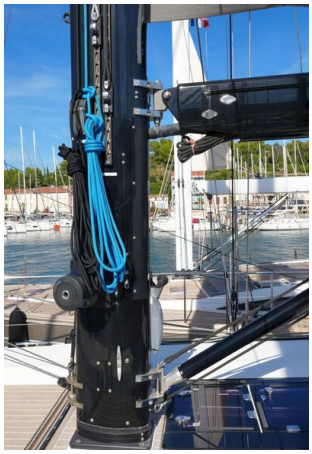


















BILDER



