



# AMEL 60

Baujahr 2024

**AMEL**  
KronenbergYachting

Kronenberg Yachting GmbH  
Neubiberger Str. 57a | 81737 München

# AMEL 60



**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	AMEL 60
<b>Werft</b>	Chantiers AMEL S.A. (FRA)
<b>Konstrukteur</b>	AMEL Design Group
<b>Kategorie</b>	Blauwasser-Cruiser
<b>Baujahr</b>	2024
<b>Liegeplatz</b>	Chantiers AMEL in La Rochelle
<b>Mwst.-Status</b>	exklusiv MwSt.
<b>Material</b>	GFK
<b>Take lung</b>	Sloop mit Rollmast
<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	19.00 m
<b>LWL</b>	16.85 m
<b>Breite</b>	5.35 m
<b>Tiefgang</b>	2.35 m
<b>Verdrängung</b>	32 t
<b>Segelfläche</b>	165 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	VOLVO PENTA D4-175
<b>Leistung</b>	175 PS/129 KW
<b>Antrieb</b>	Welle mit MAXPROP
<b>Frischwasser</b>	700 L
<b>Treibstoff</b>	900 L
<b>Fäkalientank</b>	240 L

## Key Facts

- Neuboot ab Werft, Baujahr 2024.
- Elektrischer Kohlefaser Rollmast.
- Elektrische Davits und Dinghy.
- Dieselgenerator 17,5 kVA.
- Ausfahrbares Bug- und Heckstrahlruder.
- Elektrische Winschen.
- Watermaker 240 l/h.
- Klimaanlage.

## Beschreibung

Luxuriöser, seegängiger und für Langfahrt ausgestatteter Blauwasser-Cruiser aus Frankreich. Ihr ausgereiftes Konzept, der hohe Standard des Bootsbaus der Werft und die Fokussierung auf Sicherheit, Zuverlässigkeit und Komfort machen AMEL-Segelyachten seit Jahrzehnten zu erstklassigen Fahrtenyachten für lange Strecken und man trifft sie auf den entlegensten Revieren der Welt. Sehr steife, verwindungsfreie Bauweise mit anlamierten Schotten unter Verwendung von Vinylester-Harzen. Tiefes, gut geschütztes Cockpit mit festem Doghouse über dem Steuerstand. Die AMEL 60 bietet in einer luxuriösen, geräumigen Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite, zwei symmetrischen, großzügigen Gästekabinen im Vorschiff sowie drei Nasszellen reichlich Platz und Lebensraum für bis zu sechs Personen. Helles modernes Interieur und viel Licht und Luft unter Deck durch zahlreiche, große Rumpf- und Aufbaufenster, acht Decksluken und sieben Bullaugen. Diese AMEL 60 wird erst im April 2024 in der Werft in La Rochelle fertiggestellt. Der Eigner wird sie aber aus privaten Gründen nicht nutzen können. Eine hervorragende Gelegenheit, ohne die werftüblichen, langen Lieferzeiten schnell an eine umfangreich ausgerüstete, neue Yacht zu kommen. Die reichhaltige Standardspezifikation der AMEL 60 beinhaltet schon einen Kohlefaser Rollmast, ausfahrbares Bugstrahlruder, Dieselgenerator 17,5 kVA, Lithium-Batteriebank und vieles mehr. Darüber hinaus ist diese Yacht mit allen Optionen ausgerüstet, die weite ...

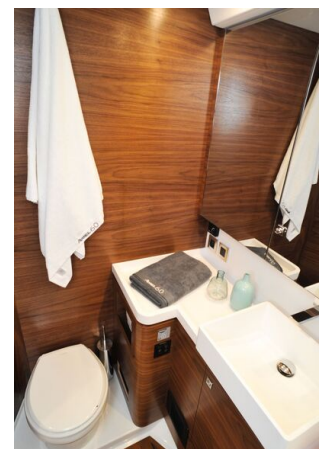
# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER

