



# LAGOON 50

Baujahr 2022

**AMEL**  
KronenbergYachting

---

Kronenberg Yachting GmbH  
Neubiberger Str. 57a | 81737 München

# LAGOON 50



NEUZUGANG

**889.000,00 €**

exklusiv MwSt.

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Lagoon 50
<b>Werft</b>	Lagoon (FRA)
<b>Konstrukteur</b>	VPLP Yacht Design
<b>Kategorie</b>	Cruising-Katamaran
<b>Baujahr</b>	2022
<b>Liegeplatz</b>	Adria/Kroatien
<b>Flagge</b>	hr
<b>Mwst.-Status</b>	exklusiv MwSt.
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop
<b>Kabinen</b>	6
<b>Kojen</b>	14

## Maße & Material

<b>LüA</b>	14.75 m
<b>Breite</b>	8.10 m
<b>Tiefgang</b>	1.40 m
<b>Verdrängung</b>	20 t
<b>Segelfläche</b>	144 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	2 x YANMAR 4JH80
<b>Leistung</b>	2 x 80 PS/59 KW
<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Frischwasser</b>	480 L
<b>Treibstoff</b>	1.040 L
<b>Fäkalientank</b>	240 L

## Key Facts

- Dieselgenerator 11 kVA.
- Ausbau in Alpi Walnuß.
- Sechs Kabinen-Layout.
- Vier Nasszellen.
- Viel Lebensraum an und unter Deck.
- Motor-Upgrade 2 x YANMAR 80 PS.
- Watermaker 120 l/h.
- Klimaanlage.

## Beschreibung

Mit der Lagoon 50 gelang dem Weltmarktführer für Fahrtenkatamarane ein echter Coup: Das innovative Konzept des Konstrukteurs VPLP, das freundliche, helle Interieur von Nauta Yachts und die jahrzehntelange Erfahrung der Werft machten das neue Modell bei seiner Vorstellung im Jahre 2018 zu einem großen Wurf. Das Modell errang nicht nur internationale Auszeichnungen, sondern wurde auch schnell zum Kassenschlager. Der weit achtern stehende Mast ermöglicht eine große Selbstwendefock und der kürzere Baum vereinfacht das Handling des Großsegels, was es erleichtert, den Katamaran im Segelbetrieb zu bedienen. Das durch ein Dach komplett geschützte Cockpit, die ausgesprochen großzügige Flybridge und die bequeme Sitzgruppe vor dem Deckshaus schaffen räumlich voneinander getrennte Inseln für viele Passagiere. Das geräumige, komfortable Interieur der Lagoon 50 ließ sich durch verschiedene Layouts auf das individuelle Programm ihres Eigners anpassen.

Viele Yachten gingen in das Charter-Management. Der durch niedrige Stufen vereinfachte Zugang zu den Heck-Plattformen macht den Katamaran zur perfekten Badeinsel vor Anker in der Bucht. Das freundliche, lichtdurchflutete Deckshaus mit unverbautem 360° Panorama sowie das große Volumen der beiden Rümpfe bieten reichlich Komfort und Lebensraum unter Deck. Hier steht eine junge Lagoon 50 aus dem Charterbetrieb zum Verkauf. Sie wurde aber nur mit Skipper verchartert. Ausbau in Alpi-Walnuß mit sechs Kabinen aber abweichend vom normalen Layout hat die ...

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 7/8-getakelter SPARCRAFT Aluminiummast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Vorsegel-Rollanlage FACNOR
- Deckstrahler
- Durchgelattetes Großsegel INCIDENCES Dacron (sechs Latten) ca. 89 m<sup>2</sup> mit zwei Reffreihen
- Schiene und Schlitten-System für Großsegel
- Lazy Bag und Lazy Jacks
- Selbstwendefock INCIDENCES ca. 55 m<sup>2</sup> (neu 2025) mit UV-Schutz

## Deck

- Breiter HARKEN Großschottraveller
- HARKEN Schiene und Traveller für Selbstwendefock vor dem Mast
- Elektrische Winsch HARKEN 50.2STEA
- Zwei manuelle Manöverwinschen HARKEN 50.2STA
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR 2.000 W mit Fernbedienung am Steuerstand
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 25 kg mit Ankerkette 12 mm
- Festmacherklampen von und achtern und jeweils zwei Springklampen an Steuerbord und Backbord
- Große Stauräume/Segellasten in den Bugen der beiden Rümpfe
- Hydraulische Gangway
- Edelstahl Tender-Liftsystem mit zusätzlicher manueller Winsch HARKEN 50.2STA
- Heckdusche warm/kalt
- Badeleiter
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Integrierte Teak Sitze in Bugkörben
- Sonnenliegen an Steuerbord und Backbord außerhalb des Cockpits
- U-förmige Sitzgruppe/Sonnenliege vor dem Deckshaus

## Cockpit

- Geräumiges, durch das GFK-Dach geschütztes Cockpit
- Teakdeck auf Cockpitboden
- Teak Cockpittisch mit Sitzbank und Stühlen an Backbord
- Längssofa/Liege an Steuerbord
- Sofa/Liege achtern mit Rettungsinsel-Staufach darunter
- Außenpantry an Steuerbord
  - Arbeitsfläche in Corian
  - Waschbecken
- Das gesamte Cockpit läßt sich durch eine Persenning mit Fenstern (Kuchenbude) einhausen
- LED-Deckenbeleuchtung
- Breite Schiebetür als Zugang zum Deckshaus

## Flybridge

- Große Flybridge mit völlig unverbautem Rundum-Blick
- Festes GFK Bimini mit zwei Dachfenstern
- Persenning mit Windschutzscheiben vor dem Steuerstand
- Steuerstand mit breiter Sitzbank, Steuerrad, großer Instrumentenkonzole
- Zugangstreppen vom Cockpit zur Flybridge an Steuerbord und Backbord mit Edelstahlreling
- Große Sonnenliege

## Layout/Interieur

- Lagoon 50 in sechs Kabinen-Layout mit vier Nasszellen
- Ausbau in Alpi-Walnuß mit laminierten Bodenbrettern in in Eichendekor und weiß bespannten Deckenpanelen
- Helles freundliches Deckshaus mit freiem 360° Panorama
- Große, U-förmige Sitzgruppe vorn im Salon um den ausziehbaren Salontisch
- Pantry auf beiden Seiten der Schiebetür achtern im Deckshaus
  - Arbeitsfläche in Corian
  - Gasherd 4 Flammen
  - Backofen (Gas)
  - Spüle
  - Kühlschrank (zwei Auszüge)
  - Mülleimer
- Kartentisch an Steuerbord
- Zentraler Möbelblock im Salon mit Stauraum und Mülleimer
- Niedergänge in beide Rümpfe an Steuerbord und Backbord
- LED-Interieurbeleuchtung durch Deckenspots, Leselampen und indirekte Ambiente-Lichtleisten
- Der Ausbau der beiden Rümpfe ist symmetrisch
- Zwei Vorschiffskabinen mit Doppelkoje, Schrank, Staufächern, Rumpffenster und Decksluke
- Zwei Lateralkabinen mit Doppelkoje, Staufächern und Decksluke
- Zwei Achterkabinen mit Doppelkoje, Schrank, Staufächern, Rumpffenster, Fenster im Heckspiegel und Decksluke
- Vier Nasszellen mit Corian Waschtisch, Rumpffenster, elektrischer Toilette und abgetrennter Duschkabine
- Die Segellasten in beiden Bugen sind mit einer Skipperkoje ausgebaut und in der Backbord Last befindet sich eine Marine-Toilette
- Jalousien und Mückennetze in Decksluken
- Vorhänge für Deckshausscheiben und Plissees für Rumpffenster

## Technische Ausrüstung

- 2 x YANMAR 4JH80 4 Zylinder Commonrail-Turbodiesel 80 PS/59 KW (Motor-Upgrade)
- Betriebsstunden:
  - Backbord-Maschine: 2.460 h
  - Steuerbord-Maschine: 2.450 h
- Saildrives mit 3 flügeligen Propellern
- Große, gut zugängliche Motorräume unter den Achterdecks
- Lichtmaschine 12 V/125 A
- 2 x Aluminium Dieseltank ca. 520 l (Gesamtkapazität: ca. 1.040 l)
- Schallisolierter Dieselgenerator ONAN 11 kVA (Betriebsstunden 02-2026: 2.955 h) mit separater Starterbatterie 12 V/50 A
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/60 A
- Zweites Batterieladegerät 12 V/40 A
- Inverter MASTERVOLT 12 V/230 V/2.000 W
- 6 x Servicebatterie 12 V/140 Ah (Batterie-Upgrade)
- 2 x Starterbatterie 12 V/50 Ah
- Backup-Batterie 12 V/60 Ah (neu 2026)
- Solarpaneele (neu 2026)
- Klimaanlage WEBASTO für Salon und Kabinen
- Elektrische Ventilatoren in Kabinen
- Watermaker Aqua-Base 230 V/120 l/h
- Warmwasser-Boiler 100 l
- Trinkwasserfilter
- 4 x elektrische Toilette
- 2 x Fäkalientank ca. 120 l mit Deckstützen und See-Entleerung
- LED-Navigationsbeleuchtung

## Navigation/Elektronik

- 2 x B&G Triton<sup>2</sup> Instrumenten-Display mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- Kompass
- Autopilot B&G NAC-3 mit Precision 9 Sensor
- 12" Kartenplotter RAYMARINE Element 12s
- GPS-Antenne B&G ZG100
- B&G AIS Class B-Transponder
- UKW-Sprechfunk B&G V100 mit zusätzlicher drahtloser Einheit H60
- Marine Entertainment-System FUSION Apollo RA670 mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit
- Schiffsuhr und Barometer

## Sicherheit

- Rettungsinsel 12 Pers.
- Manuelle und 2 x elektrische Bilgepumpe
- Feuerlöscher
- Seenotsignal-Kit

## Zubehör

- Dinghy: Kapa Tender 360 mit elektrischem Außenborder e-Propulsion 1.0 Spirit
- 2 x SUP Beyond Marina
- Unterwasser-Scooter
- Polster für Sonnenliege auf Flybridge
- Cockpitpolster
- Polster für Liege auf Vordeck
- Transparente Sonnenschutz-Persenning für Deckshauscheiben
- Reserveanker
- Fender
- Leinen

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER



# BILDER



# BILDER



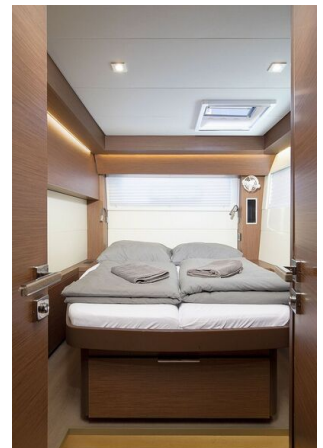
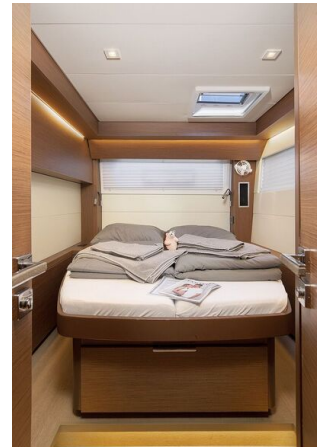
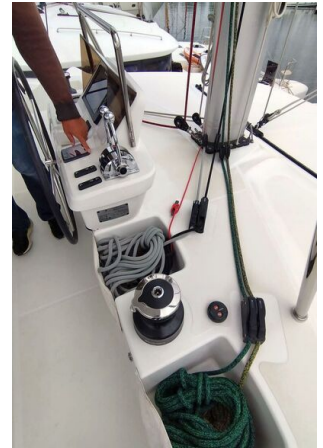
# BILDER



# BILDER



# BILDER



## BILDER

