



# AMEL 54

Baujahr 2006

**AMEL**  
KronenbergYachting

Kronenberg Yachting GmbH  
Neubiberger Str. 57a | 81737 München

# AMEL 54



**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	AMEL 54
<b>Werft</b>	Chantiers AMEL S.A. (FRA)
<b>Konstrukteur</b>	AMEL Design Group
<b>Kategorie</b>	Blauwasser-Cruiser
<b>Baujahr</b>	2006
<b>Liegeplatz</b>	Südfrankreich
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Ketsch mit Kutterstag
<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	17.20 m
<b>LWL</b>	13.75 m
<b>Breite</b>	4.80 m
<b>Tiefgang</b>	2.10 m
<b>Verdrängung</b>	17.5 t
<b>Segelfläche</b>	140 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	VOLVO PENTA D3-110
<b>Leistung</b>	110 PS/81 KW
<b>Antrieb</b>	AMEL Winkelantrieb
<b>Frischwasser</b>	900 L
<b>Treibstoff</b>	900 L
<b>Fäkalientank</b>	120 L

## Key Facts

- Luxuriöser, komplett ausgerüsteter Cruiser.
- Elektrische Vorsegel-Rollanlagen.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Elektrischer Rollmast.
- 2 x el. Ankerwinde mit 2 x Ankereschirr.
- Dieselgenerator ONAN 9,5 KW.
- Elektrische Winschen.
- Watermaker 100 l/h.

## Beschreibung

Luxuriöser, seegängiger und für Langfahrt ausgestatteter Blauwasser-Cruiser aus Frankreich. Ihr ausgereiftes Konzept, der hohe Standard des Bootsbaus der Werft und die Fokussierung auf Sicherheit, Zuverlässigkeit und Komfort machen AMEL-Segelyachten seit Jahrzehnten zu erstklassigen Fahrtenyachten für lange Strecken und man trifft sie auf den entlegensten Revieren der Welt. Solide, verwindungsteife Bauweise mit anlamierten (teilweise wasserdichten) Schotten und laminiertes Rumpf/Deck-Verbindung. Geschütztes, tiefes Centercockpit mit fester Windschutzscheibe und Sprayhood. Geräumige Eigenerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite und gut zugänglicher, wartungsfreundlicher Motorraum. Diese AMEL 54 (Baunummer #037) ist eine gepflegte Eigneryacht aus erster Hand. Vollaustattung mit elektrischem Rollrigg, Dieselgenerator ONAN 9,5 KW, Klimaanlage, Watermaker, Sicherheitsausrüstung, doppelte Ankerwinde, Bugstrahlruder usw.

## Rigg/Segel

- Ketsch-Rigg
- An Deck stehender, topgetakelter, weiß lackierter elektrischer AMEL Rollmast mit zwei gepfeilten Salingspaaren
- Elektrischer Unterliekstrecker für Großsegel
- An Deck stehender, topgetakelter, weiß lackierter AMEL Besanmast mit manueller Rollanlage und einem gepfeilten Salingspaar
- Elektrische Genua-Rollanlage BAMAR
- Kutterstag mit elektrischer Rollanlage BAMAR
- Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- 3-Farbenlaterne und Ankerlicht im Top
- Rollgroßsegel DEME-Sails Hydranet triradial ca. 40 m<sup>2</sup>
- Roll-Besan DEME-Sails Hydranet triradial ca. 22 m<sup>2</sup>
- Rollgenua DEME-Sails Hydranet triradial ca. 75 m<sup>2</sup>
- Kutterfock DEME-Sails Hydranet triradial ca. 28 m<sup>2</sup>
- Besan-Stagsegel DEME-Sails Nylon

## Deck

- Massiver Edelstahl Bugbeschlag mit Rollen für zwei Anker und zusätzlicher Rolle für Mooring-Leine
- 2 x elektrische Ankerwinde 2.000 W mit doppeltem Ankergeschirr
- Edelstahl Bügelanker mit 100 m Edelstahl Ankerkette
- DELTA-Anker mit Ankerkette und Leine
- Elektrische Genuawinschen LEWMAR 58.2EST
- Elektrische Großschotwisch LEWMAR 40.2EST
- Massive umlaufende Reling in geschweißtem Edelstahl Rohr
- Außenborder-Halterung am Heckkorb
- Elektrische Seewasser-Ankerwaschpumpe im Ankerkasten
- Cockpittisch
- Feste Winschutzscheibe
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Bimini
- Heckdusche warm/kalt
- Klappbare Badeplattform mit Badeleiter
- 4 Springklampen
- Scheuerleiste
- Kran für Außenborder am Heckkorb

## Layout/Interieur

- Salon mit U-förmiger Dinette an Backbord um den Salontisch und zwei Einzelsesseln an Steuerbord
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- U-förmige Pantry an Backbord
- CORIAN Arbeitsfläche
- Doppelspüle
- Gasherd (4 Flammen, Backofen und Grill)
- Elektrische Dunstabzugshaube
- Mikrowelle 230 V
- Kühlschrank
- Tiefkühler
- Geschirrspülmaschine
- Geräumige Eignerkabine achtern mit großer, freistehender Doppelkoje
- Eignerbad mit separater Duschkabine
- Gästekabine mit Doppelkoje an Backbord vorn
- Gästekabine mit Pullmann-Betten an Steuerbord
- Zweite Nasszelle in Vorpiek
- Rollos und Mückennetze für Decksluken und Bullaugen

## Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D3-110 5 Zylinder Turbodiesel 110 PS/81 KW
- ZF Hydraulikgetriebe
- AMEL Winkelantrieb
- 3-flügeliger Festpropeller
- Lichtmaschine 24 V/110 A
- AMEL ausfahrbares Bugstrahlruder 24 V/11 PS
- Dieselgenerator ONAN 9,5 KW
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen unter Deck
- Batterieladegerät 24 V/30 A
- Inverter 24 V/230 V/2.500 W
- Servicebatteriebank 24 V/630 Ah (Batterien neu 2016)
- Starterbatterie 12 V/105 Ah
- Klimaanlage für Vorschiff, Salon und Eignerkabine
- Watermaker DESSALATOR 100 l/h
- Waschmaschine 230 V
- Wäschetrockner 230 V
- Elektrische Toiletten mit Frischwasserspülung und Fäkalientanks in beiden Nasszellen
- Safe

## Navigation/Elektronik

- BROOKS [&] GATEHOUSE H2000 Anlage
- Geber für Log, Eocholot und Wind
- 4 analoge BROOKS [&] GATEHOUSE Displays
- Autopilot FURUNO Navpilot 611
- Multi-Display FURUNO NavNet am Kartentisch
- 2. Display FURUNO NavNet im Cockpit
- Radarantenne FURUNO 4 KW am Mast
- GPS-Empfänger FURUNO GP150
- UKW-Sprechfunk FURUNO
- Kompass
- Radio/CD-Player
- TV Flachbildschirm mit DVD-Player im Salon

## Sicherheit

- Rettungsinsel
- Horseshoe
- Feuerlöscher

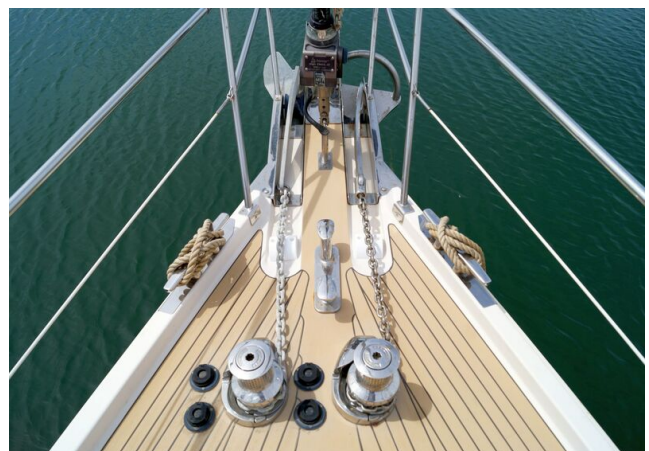
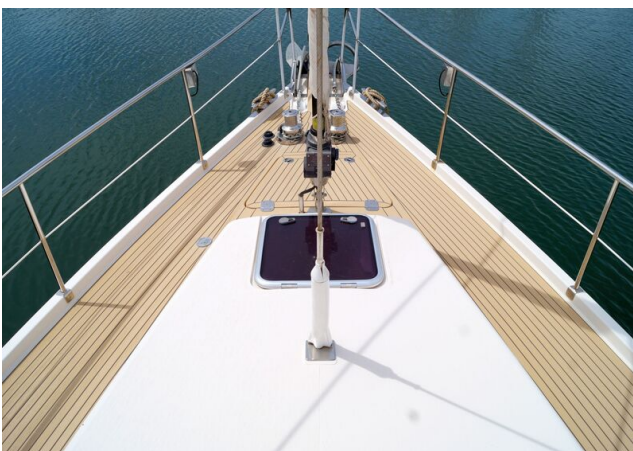
## Zubehör

- Gangway
- Sonnensegel für Achterdeck
- Cockpitpolster
- Fender
- Leinen

## Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

## BILDER



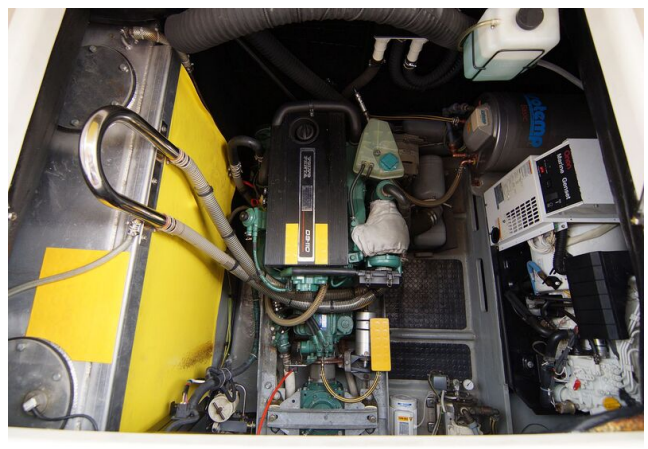
# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER

