



# AMEL 60

Baujahr 2020

**AMEL**  
KronbergYachting

---

Kronberg Yachting GmbH  
Neubiberger Str. 57a | 81737 München

# AMEL 60



NEUER PREIS

**1.550.000,00 €**

EU-Mwst. bezahlt

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	AMEL 60
<b>Werft</b>	Chantiers AMEL S.A. (FRA)
<b>Konstrukteur</b>	AMEL Design Group
<b>Kategorie</b>	Blauwasser-Cruiser
<b>Baujahr</b>	2020
<b>Liegeplatz</b>	Adria/Slowenien
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop mit Rollmast
<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	19.00 m
<b>LWL</b>	16.85 m
<b>Breite</b>	5.35 m
<b>Tiefgang</b>	2.35 m
<b>Verdrängung</b>	32 t
<b>Segelfläche</b>	165 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	VOLVO PENTA D4-175
<b>Leistung</b>	175 PS/129 KW
<b>Antrieb</b>	Welle mit VARIPROP
<b>Frischwasser</b>	700 L
<b>Treibstoff</b>	900 L
<b>Fäkalientank</b>	240 L

## Key Facts

- Modifizierter Heckspiegel mit Stufen.
- Ausbau in Amerikanischer Walnuß.
- Elektrischer Kohlefaser Rollmast.
- Dieselgenerator 19 kVA.
- Separate Dieselheizung (Wasser-System).
- 30 kWh Lithium-Servicebatteriebank.
- VIP-Gästekabine an Backbord.
- Klimaanlage.

## Beschreibung

Luxuriöser, seegängiger und für Langfahrt ausgestatteter Blauwasser-Cruiser aus Frankreich. Ihr ausgereiftes Konzept, der hohe Standard des Bootsbaus der Werft und die Fokussierung auf Sicherheit, Zuverlässigkeit und Komfort machen AMEL-Segelyachten seit Jahrzehnten zu erstklassigen Fahrtenyachten für lange Strecken und man trifft sie auf den entlegensten Revieren der Welt. Sehr steife, verwindungsfreie Bauweise mit anlamierten Schotten unter Verwendung von Vinylester-Harzen. Tiefes, gut geschütztes Cockpit mit festem Doghouse über dem Steuerstand. Die AMEL 60 bietet in einer luxuriösen, geräumigen Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite, zwei Gästekabinen im Vorschiff sowie drei Nasszellen reichlich Platz und Lebensraum für bis zu sechs Personen. Helles, modernes Interieur und viel Licht und Luft unter Deck durch zahlreiche, große Rumpf- und Aufbaufenster, Bullaugen und zwölf Decksluken. Bei dieser AMEL 60 handelt es sich um eine in vielerlei Hinsicht besondere Yacht. Das erfahrene und technisch versierte Eigner-Ehepaar hat das Schiff durch zahlreiche sinnvolle Modifikationen, ein individuelles Interieur-Layout sowie einen ab Werft geänderten Heckspiegel perfekt für Weltumsegelung ausgerüstet. Die reichhaltige Standardspezifikation der AMEL 60 beinhaltet schon einen elektrischen Kohlefaser Rollmast, ausfahrbares Bugstrahlruder, Lithium-Batteriebank und vieles mehr. Darüber hinaus ist diese Yacht mit allen Optionen ausgerüstet, die weite Touren und ausgedehnte ...

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, Top-getakelter, elektrischer Kohlefaser Rollmast von SPARCRAFT
- Drei gefeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Dyform
- Isoliertes Achterstag für SSB
- Schwarz lackierter Kohlefaser Baum von SPARCRAFT mit hydraulischem Unterliekstrecker
- Elektrische Genua-Rollanlage RECKMANN
- Festes Kutterstag mit elektrischer Rollanlage RECKMANN
- Zwei Kohlefaser Spinnakerbäume (am Mast gestaut)
- Gennaker-/Spinnakergeschirr
- Dyneema/Vectran Fallen
- Elektrischer HARKEN Großschot-Traveller auf Achterdeck
- Schiene mit Traveller für Selbstwendefock vor dem Mast
- Genuaschienen mit leinenverstellbaren Holepunkten
- LED-Deckstrahler am Mast
- LED-Salingstrahler
- LED Genua-Beleuchtung im Deck
- LED-Cockpitbeleuchtung im Baum
- LED 3 Farben-Laterne und Ankerlicht im Top
- Zwei Fallwischen HARKEN Performa 50.2STP am Mast
- Dinghy-Kran im Großbaum integriert
- Roll-Großsegel NORTH-Sails Endurance Ocean grey ca. 77 m<sup>2</sup>
- Rollgenua NORTH-Sails Endurance 780 ca. 88 m<sup>2</sup> mit UV-Schutz
- Rollbare Selbstwendefock NORTH-Sails Endurance 780 ca. 36 m<sup>2</sup> mit vertikalen Latten im Achterliek und UV-Schutz
- Elektrische Rollanlage für Code-0 FACNOR E5

## Deck

- Edelstahl Bugspriet für Gennaker/Code-0 mit integrierter Ankerrolle
- Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung und Kettenzähler im Cockpit
- Ankergeschirr: Delta-Anker 50 kg mit 100 m Ankerkette 12 mm (neu 2026)
- Zweite elektrische Ankerwinde mit FORTRESS-Anker 23 kg, 40 m Edelstahl Kettenvorlauf 10 mm und 60 m Ankerleine
- Durchgehende feste Seereling aus Edelstahl Rohr mit Relingstoren an Steuerbord und Backbord
- Integrierte Teak Sitze im Heckkorb
- Vier Edelstahl Festmacherklampen
- Vier Edelstahl Springklampen
- Zwei versenkbare elektrische HARKEN Mooring-Winschen auf Achterdeck
- Elektrische 3 Gang-Genuawinschen HARKEN 70.3STECCC
- Elektrische Sekundärwinschen HARKEN 50.3STECCC
- Elektrische Großschotwisch HARKEN 60.3STECCC
- Große Segellast im Vorschiff mit Stauraum für Fender, Festmacher und Segel sowie elektrischer Zwangsbelüftung
- Geräumige (gegenüber dem Standard vergrößerte) Lazarette unter dem Achterdeck
- Ab Werft modifizierter Heckspiegel mit fester Plattform, Stufen, zusätzlichen Festmacherklampen und integrierter Badeleiter
- Elektrische SIMPSON Edelstahl Davits
- Hydraulische Gangway
- Tiefes gut geschütztes Cockpit mit Steuerstand, Kohlefaser Steuerrad, großer Instrumentenkonsole und Steuersitz an Backbord
- Doghouse mit Windschutzscheibe (zentrale Scheibe zum Öffnen), zwei elektrischen Scheibenwischern, zwei Luken im Dach, Deckenbeleuchtung und achtern ausziehbarem GFK-Bimini
- Heckabschluß und Seitenpanele für Doghouse (Kuchenbude)
- Heckdusche warm/kalt
- Klappbarer Cockpittisch in Edelstahl und Teak

## Layout/Interieur

- Exklusiver, moderner und aufwendig ausgeführter Ausbau in seidenmatt lackierter Amerikanischer Walnuß mit weiß bespannten Paneelen, laminierten Bodenbrettern und zahlreichen Lederapplikationen
- Großzügiger, geräumiger Salon mit L-förmiger Dinette an Backbord
- Beidseitig klappbarer Salontisch an der Dinette mit zusätzlicher zentraler Sitzbank
- Der Salontisch ist elektrisch absenkbar und kann zu einer zusätzlichen Koje umgebaut werden
- Längssofa an Steuerbord
- Kartentisch mit drehbarem Navigatorsitz an Backbord achtern
- Längspantry im Durchgang zur Achterkabine an Steuerbord
  - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
  - Doppelspüle
  - Backofen MIELE mit Mikrowelle
  - Dunstabzugshaube
  - Kühlschrank 180 l mit 2 Auszügen
  - Tiefkühler 80 l
  - Zusätzlicher Tiefkühler im Salon
  - Geschirrspüler Miele
  - Waschtrockner LG
  - Weinkühler
  - Elektrisches Induktionskochfeld MIELE (4 Flammen)
- Luxuriöse, geräumige Eignerkabine im Heck mit breiter, frei stehender Doppelkoje (inkl. Lattenroste und Leesegele), Sessel und Schminktisch, Safe, reichlich Stauraum in Schränken, Fächern, Regalen und unter der Koje, die mit Gasdruckfedern hochgeklappt werden kann.
- Eignerbad mit Waschtisch, separater Duschkabine und elektrischer Toilette an Backbord
- VIP-Gästekabine im Vorschiff an Backbord mit Doppelkoje (inkl. Lattenroste), zwei Schränken, großem Bücherregal, Sitz, kleinem Schreibtisch, Schubladen und Staufächern
- Steuerbord-Vorschiffskabine mit zwei Stockbetten (das obere Bett kann hochgeklappt werden) und Schrank
- Zwei symmetrische Nasszellen für die Gästekabine mit Waschtisch, separater Duschkabine und elektrischer Toilette im Vorschiff
- Neue Multizone-Matratzen in Eigner- und VIP-Gästekabine
- Leesegele unter allen Kojen
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze in Decksluken
- Jalousien für Rumpffenster und Aufbaufenster
- LED-Innenbeleuchtung (Deckenstrahler, indirekte Beleuchtung und Leselampen)
- Indirekte LED Ambiance-Beleuchtung

## Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D4-175 4 Zylinder Turbodiesel 175 PS/129 KW
- Betriebsstunden (Stand Oktober 2025): 977 h
- EVC-System mit elektronischem Ganghebel
- Hydraulisches Getriebe
- Wellenanlage mit flexibler Kupplung AQUADRIVE und Faltpropeller VARIPROP
- Doppelter, umschaltbarer Dieselfilter
- Großer, gut zugänglicher und hervorragend schallisolierter Motorraum
- Ausfahrbares Bugstrahlruder SIDEPOWER 24 V/16 PS mit separater Lithium-Batterie (neu 2024)
- Ausfahrbares Heckstrahlruder SIDEPOWER 24 V/13 PS
- SIDEPOWER Proportionalsteuerung für Bug- und Heckstrahlruder
- Funkfernbedienung DOCKMATE für Maschine sowie Bug- und Heckstrahlruder
- Gekapselter 4 Zylinder-Dieselmotor ONAN 19 kVA mit Autostart-Funktion
- 230 V Landanschluß mit Landanschlußkabel
- 12 V Netz für Maschine und Generator zwei Starterbatterien 12 V/55 Ah
- 24 V Bordnetz mit MASTERVOLT Lichtmaschine 24 V/150 A und sechs Lithium-Servicebatterien MASTERVOLT MLI Ultra 24 V/200 Ah
- 3 x Batterieladegerät MASTERVOLT Chargemaster 24 V/100 A
- 3 x Inverter MASTERVOLT 24 V/230 V/4.000 W (Gesamtkapazität: 12.000 W)
- SOLBIAN Solarpaneele 24 V/380 pW auf dem Doghouse-Dach
- SOLBIAN Solarpaneele 24 V/1.100 pW seitlich auf dem vorderen Aufbaudach
- 230 V und 12 V/USB Steckdosen überall im Schiff
- Vorbereitung für 110 V-Stromversorgung mit zweitem 110 V/50 A Landanschluß
- Klimaanlage DOMETIC 48.000 BTU für Salon und alle Kabinen
- Dieselheizung WEBASTO 11 KW (Warmwasser-System) mit vier Heizkörpern
- Acht elektrische Ventilatoren im Interieur
- Watermaker DESSALATOR Dual Voltage 24 V/230 V/240 l/h
- Drei elektrische Toiletten jeweils mit Frischwasser-Spülung und Fäkalientank 80 l mit Decksabsaugung und See-Entleerung
- Warmwasserboiler 50 l für Eignerbad und Pantry
- Warmwasserboiler 40 l für die vorderen Nasszellen
- Grauwassertank 60 l
- LED-Navigationslichter
- Unterwasserstrahler unter dem Heck
- Safe in der Eignerkabine

## Navigation/Elektronik

- BROOKS & GATEHOUSE Hydra 5000-Anlage
- 4 x B&G Triton<sup>2</sup> Instrumenten-Display im Cockpit über dem Niedergang
- B&G H5000 Graphic-Display am Kartentisch
- B&G H5000 Autopilot mit Precision 9 Kompass
- Zweiter redundanter B&G H5000 Autopilot
- 2 x B&G 16" Zeus<sup>3</sup> Glass Helm-Displays am Steuerstand
- Abgesetztes Bedienpanel B&G CZ2 für Glass Helm-Displays
- B&G 16" Zeus<sup>3</sup> Multifunktions-Display am Kartentisch
- 9" Multifunktions-Display B&G Zeus<sup>3</sup> in Eignerkabine
- 9" Multifunktions-Display B&G Zeus<sup>3</sup> in VIP-Gästekabine
- Radarantenne B&G Halo24 auf Saling
- B&G HS70 GPS-Kompass
- AIS Class A-Transponder FURUNO FA-170
- Vorausschauendes Echolot B&G ForwardScan
- B&G H5000 3D Motion-Sensor
- B&G WS700 Wind-Sensor
- Airmar WX120 Wetter-Sensor
- Zwei Videokameras im Masttop
- Kompass
- UKW-Sprechfunk ICOM GM-605 am Kartentisch und zweiter Station ICOM HM-229 am Steuerstand
- SSB-Funkanlage ICOM GM-800
- Navtex FURUNO NX700
- Satelliten-Kommunikation SAILOR Fleet One
- 49" QLED TV-Bildschirm Samsung GQ49Q70R im Salon
- Marine Audiosystem FUSION mit TEUFEL-Soundsystem im Salon und Cockpitlautsprechern
- Router World Pepwave WIFI 3G/4G mit Empfänger und Verstärker
- Entertainment-Netzwerk mit Ethernet-Switch und NVIDIA Shield
- Fest eingebauter Drucker

## Sicherheit

- Wasserdichtes Kollisionsschott zwischen Segellast und Vorschiffskabine
- Die AMEL 60 läßt sich gegen Wassereintrich in fünf wasserdichte Sektionen teilen
- Rettungsinsel VIKING 8 Pers. in Container in integrierter Halterung am Heckkorb
- JONBUOY
- EPIRB
- Seenotsignal-Kit
- Strecktaue an Deck
- Feuerlöscher
- Feuer-Löschsystem im Motorraum
- Elektrische und manuelle Bilgepumpen

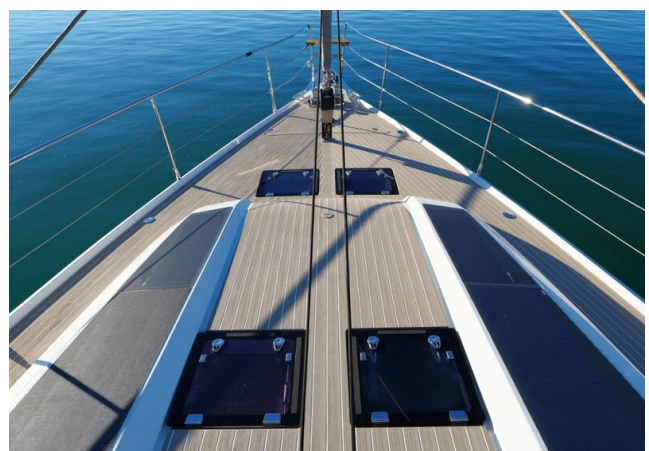
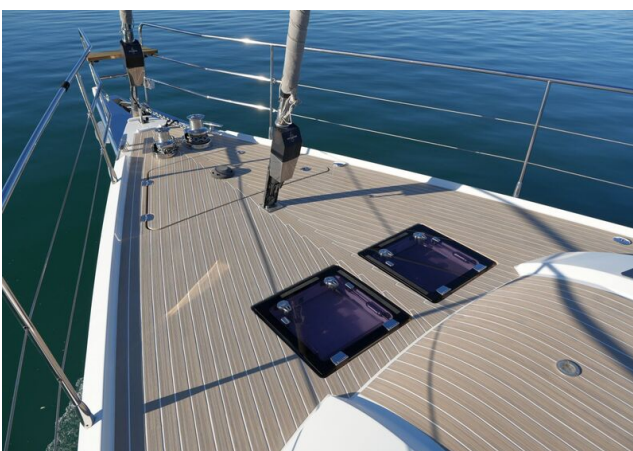
## Zubehör

- Dinghy: PISCHEL RIB mit Konsole, Steuersitz und YAMAHA 25 PS Außenborder
- Cockpitpolster
- Sonnenschutzpersenning für Windschutzscheiben
- Sonnensegel für Großbaum
- Persenninge für Konsole, Steuerrad, Steuersitz, Niedergang, Cockpittisch und Instrumente
- Fanatic SUP
- 10 feste und aufblasbare Fender mit Kompressor
- Festmacher

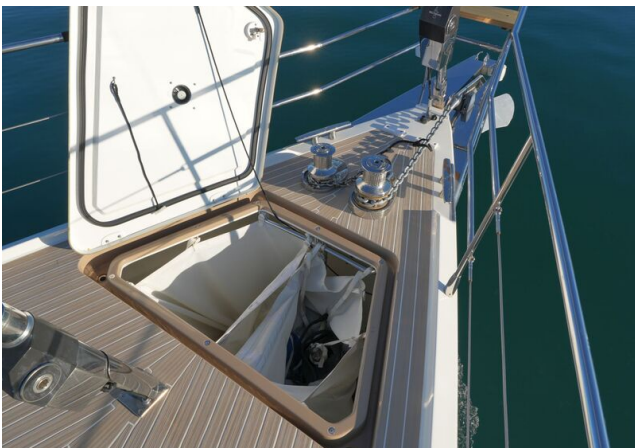
### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

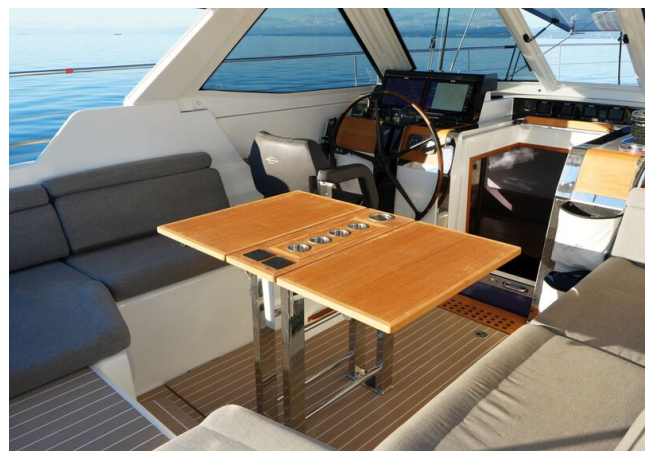
# BILDER



# BILDER



# BILDER



## BILDER



# BILDER



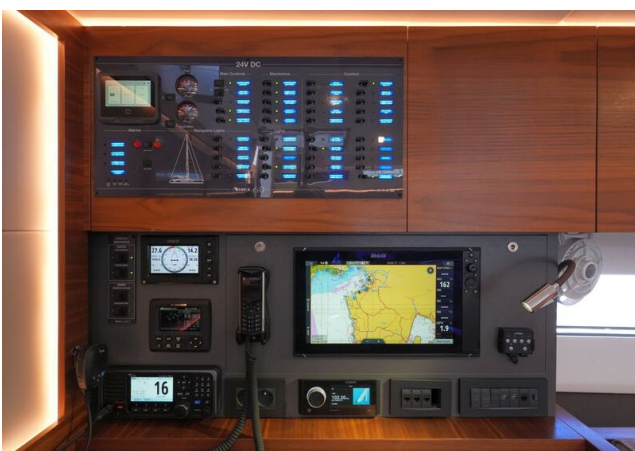
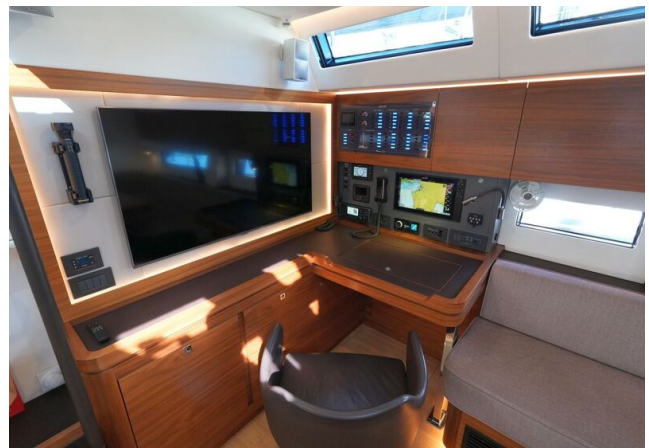
# BILDER



# BILDER



# BILDER



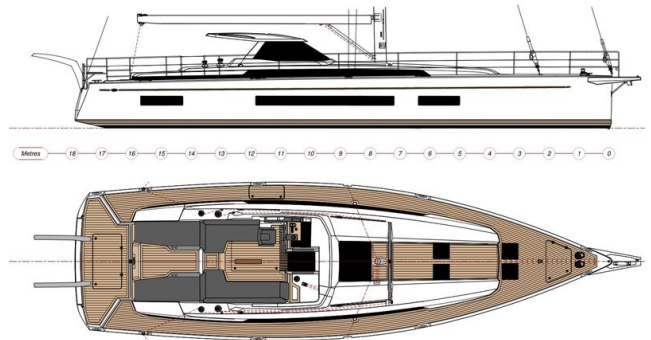
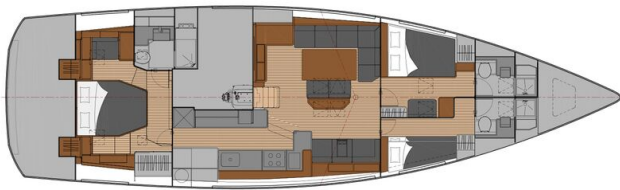
# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER

