



CNB 76

Baujahr 2019

AMEL
KronenbergYachting

Kronenberg Yachting GmbH
Neubiberger Str. 57a | 81737 München

CNB 76



Rahmendaten

Modell	CNB 76
Werft	Construction Navale Bordeaux
Konstrukteur	Philippe Briand
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2019
Liegeplatz	Südfrankreich
Flagge	je
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	4
Kojen	8

Maße & Material

LüA	23.17 m
LWL	21.98 m
Breite	6.10 m
Tiefgang	2.95 m
Verdrängung	50 t
Segelfläche	304 m²
Maschine	VOLVO PENTA D4-180
Leistung	180 PS/132 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	1.500 L
Treibstoff	2.500 L
Fäkalientank	200 L

Key Facts

- HALL-Spars Kohlefasermast.
- Klimaanlage und Watermaker.
- Fester Kohlefaser Buggspriet
- Park Avenue-Baum.
- WILLIAMS Sportjet 395 Tender.
- Lithium Servicebatterie-Bank.
- Bug- und Heckstrahlruder.
- Dieselgenerator 17 KW.

Beschreibung

Luxuriöser, geräumiger Cruiser von CNB/Construction Navale Bordeaux aus Frankreich. Modernes, elegantes Design von Philippe Briand mit breitem Heck, Chines, zwei Ruderblättern und senkrechtem Steven. Der hinter dem Mast endende Decksalon und das völlig freie Vordeck geben der CNB 76 eine sportliche und gestreckte Erscheinung. Mit ihrer großen Tendergarage in Fahrtrichtung, dem phantastischen, hellen Decksalon, dem großzügigen 4 Kabinen-Layout mit luxuriöser Eignerkabine im Vorschiff und dem geräumigen asymmetrischen Cockpit stieß die CNB 76 als erstes Modell der Werft in das Segment der Serien-Superyachten vor. Besonders clever ist die Anordnung des abgeschlossenen Pantry- und Crewbereiches im Heck mit direktem Zugang zum Cockpit, die den Eigner und seine Gäste vollkommen ungestört und von den Funktionsbereichen abgetrennt an Bord wohnen lässt. Ausgesprochen umfangreich ausgerüstete Yacht Baujahr 2019. Ein besonderes Feature dieser CNB 76 ist der HALL-Spars Kohlefasermast mit Kohlefaser Park Avenue-Baum. "Mauka Ambiance"-Ausbau in getönter Eiche mit Bodenbrettern in gebleichter Eiche (Interior-Design von Jean-Marc Piaton) und optionale Crewkabine im Vorschiff. Die Ausrüstungsliste lässt keine Wünsche offen: Hydraulische Vorsegel-Rollanlagen, elektrische Winschen, ONAN Dieselgenerator 17 KW, Klimaanlage, Watermaker 280 l/h, Inverter, umfangreiche NORTH-Sails 3Di Segel-Garderobe, ausfahrbares Bug- und Heckstrahlruder usw. WILLIAMS Sportjet 395, faltbare Kohlefaser-Gangway usw. ...

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter, klar lackierter Kohlefasermast von HALL-Spars
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod-Rigg
- Klar lackierter Kohlefaser Park Avenue-Baum von HALL-Spars mit hydraulischem Unterliekstrecker
- Hydraulische RECKMANN Genua-Rollanlage
- Festes Kutterstag mit hydraulischer RECKMANN Rollanlage
- Zentrales Elektro-Hydraulik-Panel für Achterstag, Baumniederholer und Fallenspanner
- Integrierte Schiene mit Traveller für Selbstwendefock
- Durchgelattetes Großsegel NORTH-Sails 3Di Ocean ca. 172 m² mit drei Reffs
- HARKEN Schlitten für Großsegel
- Baumpersenning
- Rollgenua NORTH-Sails 3Di Ocean ca. 152 m² mit UV-Schutz
- Selbstwendefock für Kutterstag NORTH-Sails 3Di Ocean ca. 82 m² mit UV-Schutz
- Gennaker NORTH-Sails G1 AP
- Hydraulische Rollanlage für Code-Segel
- Gennakergeschirr inkl. Gennakerfall, Spinnakerfall und 2:1 Code-0 Fall
- Zusätzliche Schiene am Mast für Trysail

Deck

- Teakdeck mit grauen Fugen auf Vorschiff, Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit (Refit des Teakdecks 2023)
- Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: Edelstahl DELTA-Anker 63 kg mit 125 m Ankerkette 14 mm
- Fester Kohlefaser Bugspriet
- Zentrales Mainsheet-Pod mit elektrischer 3 Gang-Winsch HARKEN 80.3STAE (3 Gänge) und demontierbarer Zentralreling hinter Großschotwinsch
- Elektrische Primärwünsche HARKEN 80.2STAE
- Elektrische Sekundärwünsche HARKEN 70.2STAE
- Elektrische Fallwinsch für Großfall am Mastfuß HARKEN 70.3STAE (3 Gänge) und 2 x elektrische Fallwünsche HARKEN 70.2STAE (2 Gänge)
- Manuelle Fallwinsch am Mastfuß HARKEN 70.2STA
- Zwei Steuerstände mit Steuerrädern, Steuersitzen und großen Konsolen für Instrumente und Bedieneinheiten
- Breite hydraulische Badeplattform mit Fernbedienung und Badeleiter
- Große Tendergarage in Fahrtrichtung (für ein Dinghy bis 3,95 m Länge) mit elektrischer Winde und separatem Zugang über Decks Luke im Cockpitboden
- Geräumige Backskisten unter Achterdeck an Steuerbord und Backbord
- Edelstahl Festmacher- und Springklampen (insgesamt 8 Stück)
- Elektrische Deckwaschpumpe für See- und Süßwasser mit Anschluß im Ankerkasten und im Cockpit
- Relingstore an Steuerbord und Backbord und Seiteneinstiegsleiter
- Versenkbare Sprayhood (verschwindet komplett unter Abdeckungen im Aufbaudach)
- Versenkbares Bimini (verschwindet komplett unter Abdeckungen im Aufbaudach)
- Seiten- und Heckabschluß für Bimini (Kuchenbude)
- Elektrisch absenkbarer Teak Cockpittisch (wird zur Sonnenliege)
- Kühlschrank im Cockpit
- Versenkbare Capstan Mooring-Winsch
- Vorbereitung für hydraulische Gangway
- Custom Steuerräder aus Kohlefaser und Teakholz
- 5 Padeyes auf Vordeck für Tender
- Cockpitdusche warm/kalt
- Elektrische Deckwaschpumpe
- Seiteneinstiegsleiter

Interieur/Layout

- Heller, freundlicher Ausbau in Eiche "Mauka Ambiance" mit Open Grain-Finish und Bodenbrettern in heller Eiche
- Ausgesprochen geräumiger Decksalon mit angehobenem Salonboden, Panoramascheiben in Aufbau, großen Rumpffestern und Decksluken
- U-förmige Dinette am elektrisch absenkbaren Salontisch für 8 Personen an Backbord
- Komfortable Lounge an Steuerbord mit Bar inkl. Icemaker und Längssofa, das zu zwei Einzel-Sesseln verwandelt werden kann
- Kartentisch mit Navigatorsitz an Steuerbord achtern
- Große, funktionale U-förmige Pantry an Steuerbord achtern mit direktem Zugang zum Cockpit mit Arbeitsfläche inkl. Tresen in weißem CORIAN
 - Edelstahl Doppelspüle
 - Dunstabzugshaube
 - MIELE Kühlschrank 231 l
 - Extra Kühlschrank 130 l
 - MIELE Tiefkühler 104 l
 - MIELE Geschirrspüler
 - Temperierter Weinschrank
 - Icemaker 220 V
 - Kardanisch aufgehängter elektrischer MIELE Induktionsherd mit vier Flammen und Backofen
- Luxuriöse Eignerkabine im Vorschiff mit freistehender queensize Doppelkoje, Schminktisch und reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Fächern
- Eignerbad mit separater Duschkabine, Handtuchtrockner und elektrischer Toilette TECMA Silent Plus
- VIP-Gästekabine an Backbord mit breiter Doppelkoje (kann zu Einzelkojen umgebaut werden), Schrank und en-suite Nasszelle mit separater Duschkabine, Handtuchtrockner und elektrischer Toilette TECMA
- Steuerbord Lateralkabine mit Stockbetten (das untere Bett kann zur Doppelkoje umgebaut werden), Schrank und Nasszelle mit elektrischer Toilette TECMA
- Achterkabine an Backbord mit zwei Einzelkojen, Schrank und en-suite Nasszelle mit separater Duschkabine, Handtuchtrockner und elektrischer Toilette TECMA
- Segellast in der Vorpiek mit zwei Rohrkojen, Schrank, WC und Waschbecken
- Teppich in Salon und Eignerkabine
- Leesegele unter Kojen
- Safe in Eignerkabine
- OCEANAIR Jalousien und Mückennetze in Decksluken und Jalousien für Rumpffenster

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D4-180 4 Zylinder Commonrail Turbodiesel 180 PS/132 KW
- Wellenantrieb mit 4 Blatt-Drehflügelpropeller VARIOFOLD und Leinenschneider
- EVC-System mit elektronischen Ganghebeln an beiden Steuerständen
- Lichtmaschine 24 V/80 A
- Zwei Aluminium Dieseltanks (Gesamtkapazität: ca. 2.500 l)
- Ausfahrbares Bugstrahlruder SIDEPOWER mit separater Batterie
- Ausfahrbares Heckstrahlruder SIDEPOWER mit separater Batterie
- 4 x Lithium Servicebatterie MASTERVOLT MLI Ultra 24/5000 (4 x 24 V/180 Ah)
- Starterbatterie 12 V
- Dieselgenerator ONAN 17 KW mit separater Starterbatterie 12 V
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 2 x Batterieladegerät MASTERVOLT Charge Master 24 V/100 A
- Inverter MASTERVOLT Mass Sine Ultra 24 V/230 V/5.000 W
- Dieselgenerator ONAN 17,5 kVA (Betriebsstunden: 2.152 h) mit separater Starterbatterie
- 230 V und 12 V Steckdosen im Schiff
- Klimaanlage Termodinamica 72.000 BTU für Salon, Kabinen und Crewkabine in der Vorpiek
- Watermaker Sea Recovery Aquamatic 230 V/280 l/h
- Waschtrockner MIELE Marine 230 V/5 kg
- Zwei Edelstahl Frischwassertanks (Gesamtkapazität: ca. 1.500 l)
- Frischwasser-Landanschluß
- Frischwasserfilter
- Warmwasserboiler 100 l
- 4 x elektrische Toilette TECMA mit Frischwasserspülung
- 2 x Fäkalientank ca. 100 l
- LED Navigationsbeleuchtung
- 4 x Unterwasserstrahler
- Zusätzliche Bedienung für Maschine und beide Strahlruder am Backbord Steuerstand

Navigation/Elektronik

- Instrumente: 2 x RAYMARINE i70 Multidisplay mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- 3 x RAYMARINE a75 Maxi-Display in Kohlefaserhalterung am Mast
- 2 x Steuerkompass
- Autopilot RAYMARINE mit 3 x Bedieneinheit p70
- Funkfernbedienung RAYMARINE Smartcontrol
- Kartenplotter RAYMARINE gS165 am Kartentisch
- Kartenplotter RAYMARINE eS9 an beiden Steuerständen
- Zwei zusätzliche RAYMARINE Axiom 7 Displays in Pantry und Crewkabine
- Radarantenne RAYMARINE QUANTUM 4 KW HD (schwarz lackiert) am Mast
- AIS Class B-Transponder RAYMARINE AIS650
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E Dual
- VOLVO PENTA Interface zur Anzeige von Motordaten auf Kartenplotter
- TV Flachbildschirm 40" mit elektrischem Lift im Salon
- TV Flachbildschirm 32" in Eignerkabine
- YAMAHA Audio-System mit Lautsprechern im Salon und Cockpitlautsprechern
- 4G/WLAN-Router für privates Netzwerk an Bord
- Kameras am Mast und im Motorraum

Sicherheit

- 2 x Rettungsinsel Oceansafety SOLAS A
- JONBUOY Rettungsmodul am Heckkorb
- EPIRB
- Seenot-Signalkit
- Diverse Sicherheitsausrüstung
- Feuerlöschanlage (MCA zertifiziert) im Motorraum
- Feuerlöscher
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpen
- Wasserdichtes Schott im Vorschiff

Zubehör

- Tender WILLIAMS Sportjet 395
- Faltbare Kohlefaser Gangway 3,20 m
- Cockpitpolster
- Sonnenliegepolster für Aufbaudach
- Persenninge für Steuerräder, Konsolen, Winschen und Cockpittisch
- Diverse Ersatzteile
- Fender
- Leinen

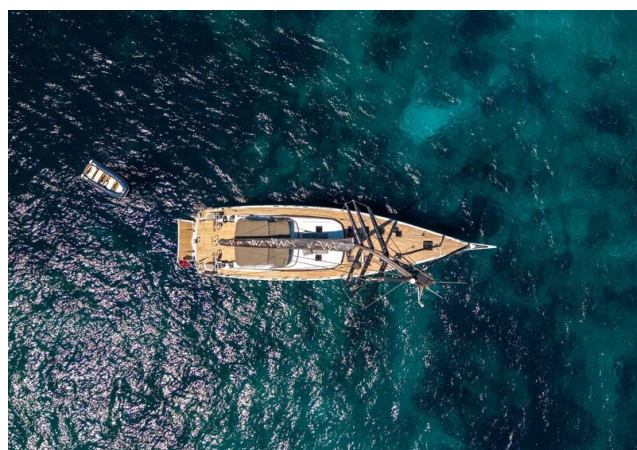
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

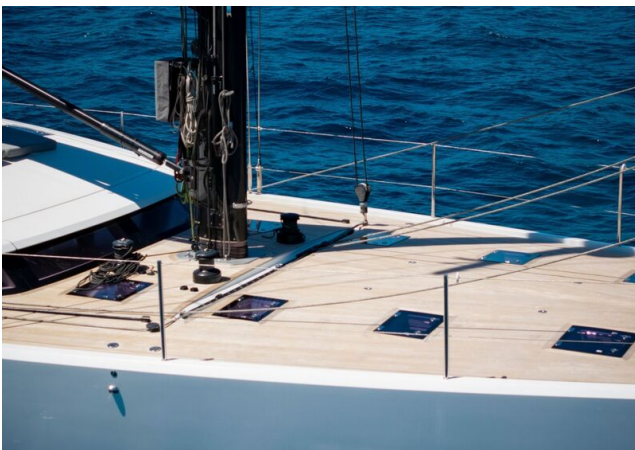
BILDER



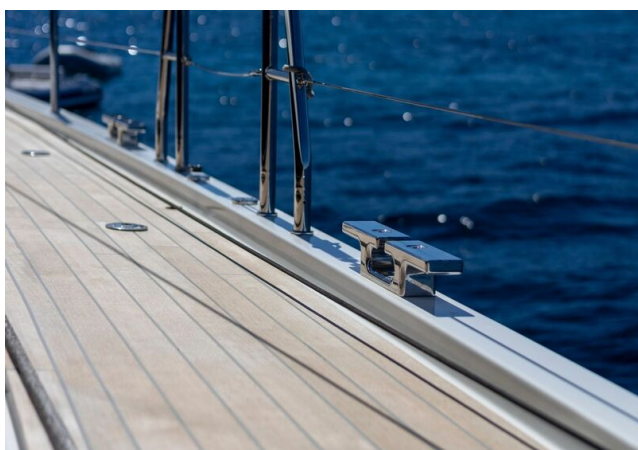
BILDER



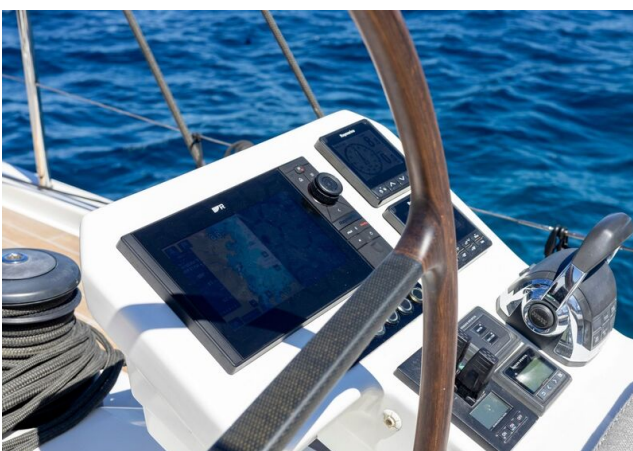
BILDER



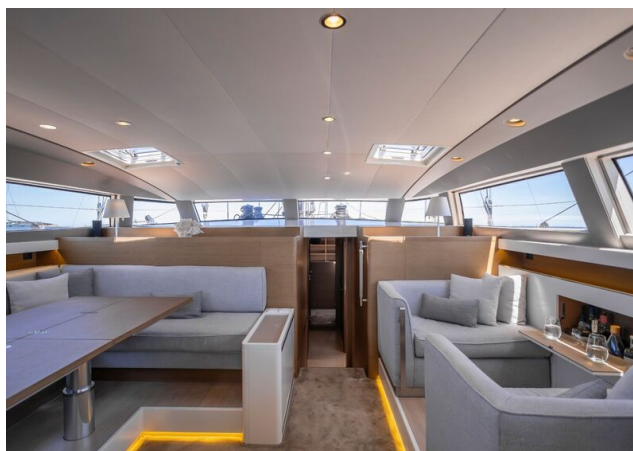
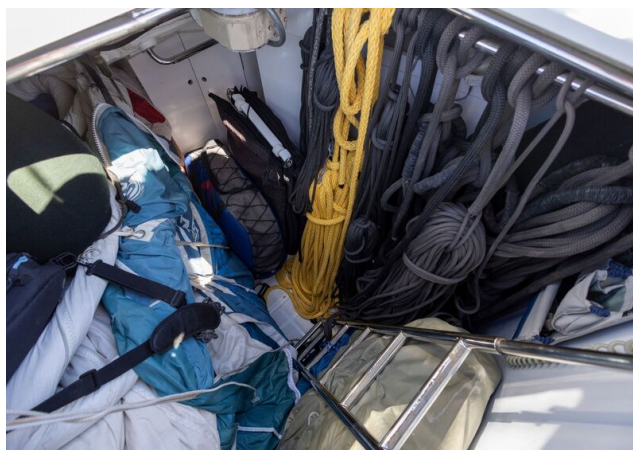
BILDER



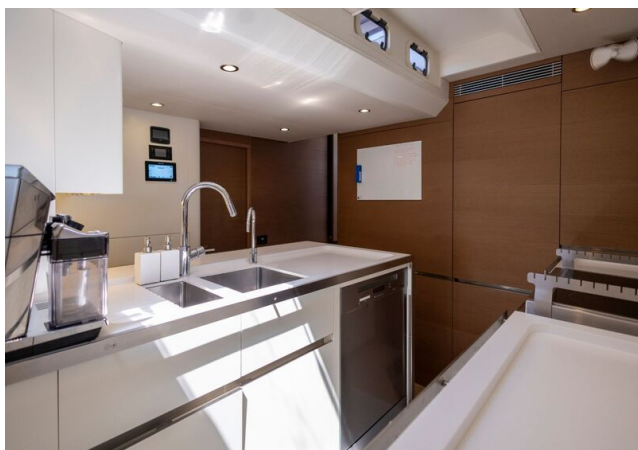
BILDER



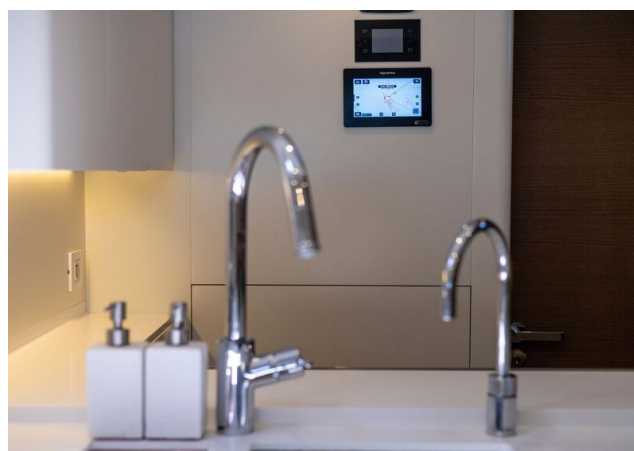
BILDER



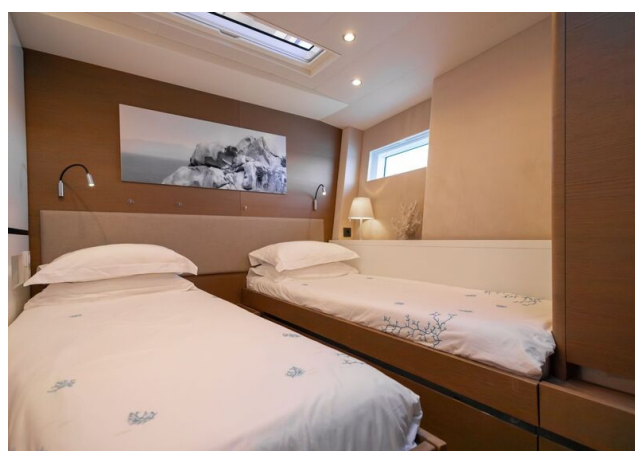
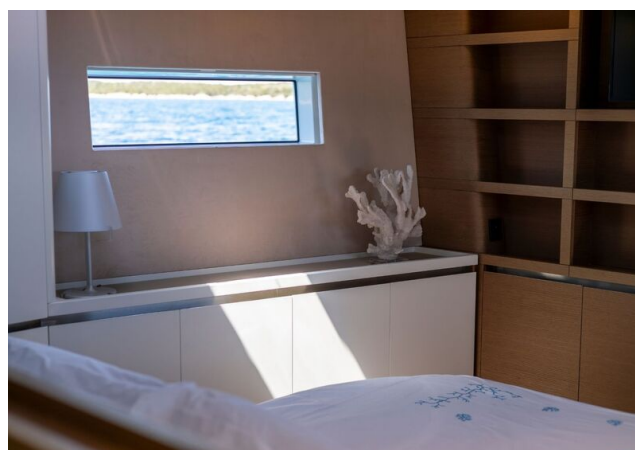
BILDER



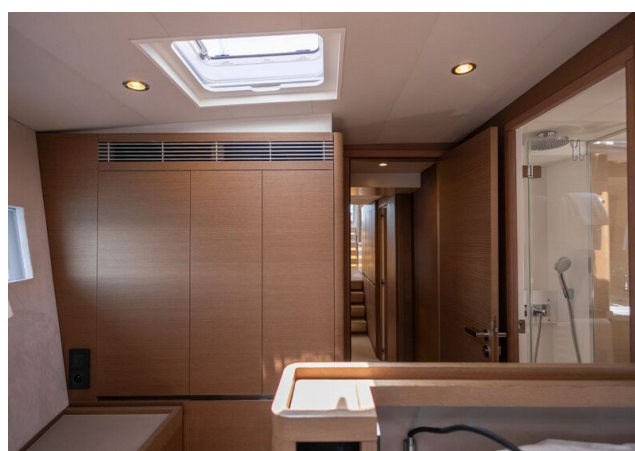
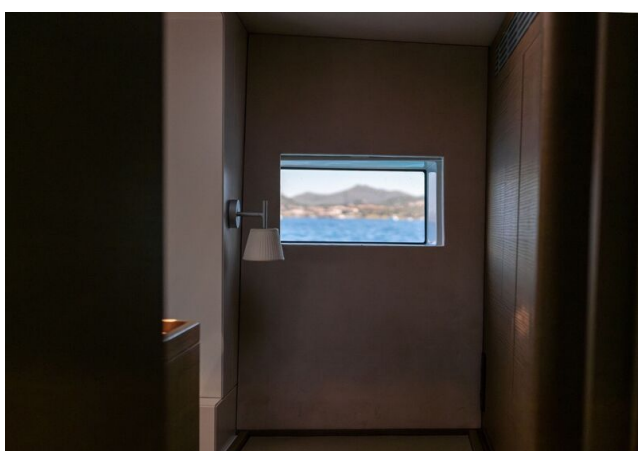
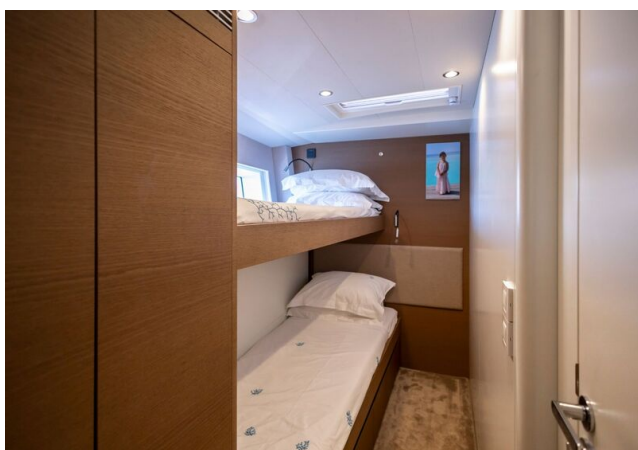
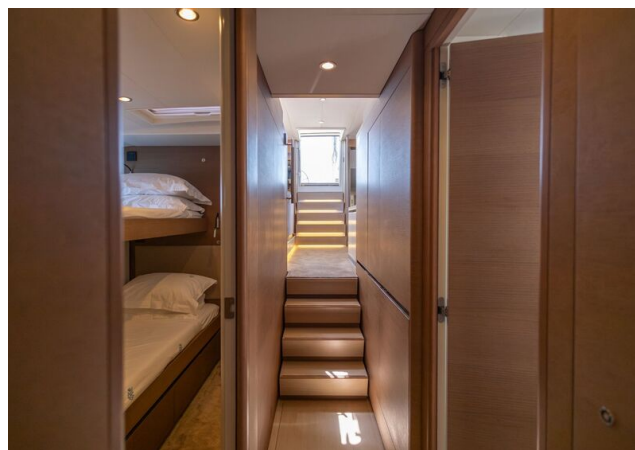
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

